

# FIȘA DISCIPLINEI

## 1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea POLITEHNICA Timișoara
1.2 Facultatea <sup>1</sup> / Departamentul <sup>2</sup>	Facultatea de Inginerie Hunedoara / Departamentul de Inginerie și Management
1.3 Domeniul de studii (denumire/cod <sup>3</sup> )	Ingineria autovehiculelor/160
1.4 Ciclul de studii	Licență
1.5 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	AUTOVEHICULE RUTIERE / 30 / Inginer

## 2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei/Categoria formativă <sup>4</sup>	Caroserii și structuri portante / DS						
2.2 Titularul activităților de curs	Șef lucr. dr. ing. Dascăl Amalia						
2.3 Titularul activităților aplicative <sup>5</sup>	Șef lucr. dr. ing. Dascăl Amalia						
2.4 Anul de studii <sup>6</sup>	IV	2.5 Semestrul	7	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei <sup>7</sup>	DS

## 3. Timp total estimat - ore pe semestru: activități didactice directe (asistate integral sau asistate parțial) și activități de pregătire individuală (neasistate)<sup>8</sup>

3.1 Număr de ore asistate integral/săptămână	4 , format din:	3.2 ore curs	2	3.3 ore seminar/laborator/proiect	2
3.1* Număr total de ore asistate integral/sem.	56 , format din:	3.2* ore curs	28	3.3* ore seminar/laborator/proiect	28
3.4 Număr de ore asistate parțial/săptămână	, format din:	3.5 ore practică		3.6 ore elaborare proiect de diplomă	
3.4* Număr total de ore asistate parțial/semestru	, format din:	3.5* ore practică		3.6* ore elaborare proiect de diplomă	
3.7 Număr de ore activități neasistate/săptămână	3,14 , format din:	ore documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren			1
		ore studiu individual după manual, suport de curs, bibliografie și notițe			1
		ore pregătire seminarii/laboratoare, elaborare teme de casă și referate, portofolii și eseuri			1,14
3.7* Număr total de ore activități neasistate/semestru	44 , format din:	ore documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren			14
		ore studiu individual după manual, suport de curs, bibliografie și notițe			15
		ore pregătire seminarii/laboratoare, elaborare teme de casă și referate, portofolii și eseuri			15
3.8 Total ore/săptămână <sup>9</sup>	7,14				
3.8* Total ore/semestru	100				
3.9 Număr de credite	4				

## 4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parcurgerea disciplinelor: Desen tehnic, Mecanică, Rezistența Materialelor, Organe de mașini, Dinamica autovehiculelor rutiere, Calculul și construcția autovehiculelor, Metoda elementului finit</li> </ul>
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Principii și metode de bază în proiectarea caroseriilor/sistemelor de siguranță cu</li> </ul>

<sup>1</sup> Se înscrie numele facultății care gestionează programul de studiu căruia îi aparține disciplina.

<sup>2</sup> Se înscrie numele departamentului căruia i-a fost încredințată susținerea disciplinei și de care aparține titularul cursului.

<sup>3</sup> Se înscrie codul prevăzut în HG – privind aprobarea Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii, actualizată anual.

<sup>4</sup> Disciplina se încadrează potrivit planului de învățământ în una dintre următoarele categorii formative: disciplină fundamentală (DF), disciplină de domeniu (DD), disciplină de specialitate (DS) sau disciplina complementară (DC).

<sup>5</sup> Prin activități aplicative se înțeleg activitățile de: seminar (S) / laborator (L) / proiect (P) / practică (Pr).

<sup>6</sup> Anul de studii în care este prevăzută disciplina în planul de învățământ.

<sup>7</sup> Disciplina poate avea unul din următoarele regimuri: disciplină impusă (DI) sau disciplină obligatorie (DOb)-pentru alte domenii fundamentale de studii oferite de UPT, disciplină opțională (DO) sau disciplină facultativă (Df).

<sup>8</sup> Numărul de ore de la rubricile 3.1\*, 3.2\*,...,3.8\* se obțin prin înmulțirea cu 14 (săptămâni) a numărului de ore din rubricile 3.1, 3.2,..., 3.8. Informațiile din rubricile 3.1, 3.4 și 3.7 sunt chei de verificare folosite de ARACIS sub forma: (3.1)+(3.4) ≥ 28 ore/săpt. și (3.8) ≤ 40 ore/săpt.

<sup>9</sup> Numărul total de ore / săptămână se obține prin însumarea numărului de ore de la punctele 3.1, 3.4 și 3.7.

	date de intrare bine definite
--	-------------------------------

## 5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sală de curs dotată cu tablă, videoproiector, calculator și conexiune la Internet</li> </ul>
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nu va fi tolerată întârzierea studenților la activitățile aplicative.</li> <li>Termenul de predare al proiectului este stabilit de comun acord cu studenții. Nu se vor accepta cereri de amânare a acestuia, decât cu motive bine întemeiate. Pentru predarea proiectului cu întârziere, lucrările vor fi depunctate cu 1 punct/zi întârziere</li> </ul>

## 6. Competențe la formarea cărora contribuie disciplina

Competențe specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Înșușirea unor cunoștințe de bază din domeniul proiectării caroseriilor necesare în abordarea diferitelor probleme ce apar în studiul acestora, precum și crearea unei viziuni de ansamblu asupra problemelor de rezistență, rigiditate și stabilitate ale caroseriilor, în vederea conceperii unor structuri de caroserii fiabile. Studenții vor dobândi competențe în înțelegerea corectă a principiilor și metodelor utilizate în proiectarea și încercarea caroseriilor de autovehicule</li> </ul>
Competențele profesionale în care se înscriu competențele specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>C3. Conceperea de soluții constructive care să asigure îndeplinirea cerințelor funcționale ale autovehiculelor</li> </ul>
Competențele transversale în care se înscriu competențele specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>CT1. Executarea sarcinilor profesionale conform cerințelor precizate și în termenele impuse, urmărind un plan de lucru presatbit și sub îndrumare calificată</li> </ul>

## 7. Obiectivele disciplinei (asociate competențelor de la punctul 6)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> <li>Înșușirea de către studenți a terminologiei și metodologiei de proiectare și încercarea a elementelor care compun caroseria și structura de rezistență a unui autovehicul.</li> </ul>
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Înșușirea noțiunilor fundamentale legate de tipurile, soluțiile constructive și calculul cadrului caroseriilor, proiectarea postului de conducere și amplasarea organelor de comandă, protecția anticorosivă a caroseriei, elementele de influență asupra aerodinamicii autovehiculului, tehnologiile de realizare a caroseriilor. Exemplificările se realizează prin lucrări de laborator precum și prin rezolvarea problemelor specifice, în cadrul orelor de proiect</li> </ul>

## 8. Conținuturi<sup>10</sup>

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare <sup>11</sup>
1. <b>Generalități privind caroseria și cadrul autovehiculelor.</b> Tipuri constructive de caroserii. Construcția cadrului autovehiculelor rutiere. <i>Concept car</i> . Corelația dintre cerințele de performanță și aspectele de fabricație. Cerințe de proiectare cu impact asupra mediului	2	Prelegere, studiu de caz, exemplificări, dezbateri, conversație
2. <b>Aerodinamica autovehiculelor.</b> Rezistența la înaintare opusă de	2	

<sup>10</sup> Se detaliază toate activitățile didactice prevăzute prin planul de învățământ (tematicile prelegerilor și ale seminariilor, lista lucrărilor de laborator, conținuturile etapelor de elaborare a proiectelor, tematica fiecărui stagiu de practică). Titlurile lucrărilor de laborator care se efectuează pe standuri vor fi însoțite de notația „(\*)”.

<sup>11</sup> Prezentarea metodelor de predare va include și folosirea noilor tehnologii (e-mail, pagină personalizată de web, resurse în format electronic etc.).

către aer. Influența formei caroseriei asupra rezistenței aerodinamice. Influența vântului lateral asupra rezistenței aerodinamice. Determinarea rezistenței aerodinamice în tunele aerodinamice. Construcția tunelelor aerodinamice				
<b>3. Elemente de proiectare a caroseriei și cadrului.</b> Sistemul tridimensional de referință. Proiectarea habitaculului. Proiectarea postului de conducere Manechinul auto bidimensional. Manechinul tridimensional. Dimensiunile postului de conducere și amplasarea organelor de comandă. Determinarea vizibilității de pe locul șoferului. Proiectarea dimensiunilor exterioare ale caroseriei. Proiectarea formei caroseriei. Elemente de proiectare pentru autocamioane și autobuze	6			
<b>4. Siguranța activă și pasivă.</b> Elemente de siguranță activă în dotarea autovehiculelor. Ergonomia postului de conducere. Asigurarea confortului termic. Etanșeizarea și insonorizarea caroseriilor. Siguranța pasivă. Măsuri la nivelul construcției portante. Mijloace de protecție individuală	4			
<b>5. Încercări ale caroseriei.</b> Încercări mecanice ale caroseriei. Încercări de securitate pasivă ale caroseriei. Limitele biomecanice ale corpului uman. Măsuri de protecție a ocupanților. Manechine pentru testele de coliziune. Teste de siguranță pasivă. Crash-teste. Încercarea etanșeității	2			
<b>6. Materiale și tehnologii utilizate pentru construcția caroseriilor.</b> Materiale utilizate în construcția caroseriilor. Tehnologii de fabricare a caroseriilor metalice. Tehnologii de fabricare a caroseriilor nemetalice	4			
<b>7. Structuri portante și elemente de calcul ale caroseriilor.</b> Pachete CAD utilizate în proiectarea caroseriilor. Tipuri de corpuri pentru caroserii. Solicitări tipice. Sarcini statice și sarcini dinamice. Variante de calcul a structurilor de caroserie. Variante constructive de structuri portante. Suprafețe constructive și elementare pentru structura portantă tipică de autoturism, autobuz și cabină de camion. Calculul cadrelor. Verificarea rezistenței mecanice a cadrului. Calculul cadrului la răsucire. Calculul panoului lateral al caroseriei la răsucire. Calculul caroseriei portante închise a unui autoturism	6			
<b>8. Coroziunea și protecția anticorozivă a caroseriei.</b> Noțiuni generale privind coroziunea metalelor. Protecția suprafețelor metalice contra coroziunii	2			
<p>Bibliografie<sup>12</sup> Dascăl, A., Curs format elearning, Campus Virtual UPT: <a href="https://cv.upt.ro/course/view.php?id=967">https://cv.upt.ro/course/view.php?id=967</a>  Dascăl A., <i>Caroserii și structuri portante</i>, Editura Cermi, 2018  Buzdugan, Gh., <i>Rezistența materialelor</i>, Editura Tehnică, București, 1980;  Cordoș, N., Burnete, N., Todoruț, A., <i>Coliziunea Autovehiculelor</i>, Editura Todesco, Cluj Napoca, 2003  Tabacu, S., <i>Impactul autovehiculelor</i>, Editura Universității din Pitești, 2004  Șoica, A., Chiru, A., Ispas, N., Humnic, A., <i>Caroserii și sisteme pentru siguranță pasivă I; II</i>, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2002, 2005, 2008  *** Colecții standarde SAE, ISO – pentru proiectarea caroseriilor  Neguț N. – <i>Caroserii și structuri portante pentru autovehicule rutiere</i>, Ed. Politehnica, Timișoara, 2006.  Iosza, D., <i>Caroserii și structuri portante</i>, notițe de curs, București.  Ivașcu, A., ș.a., <i>Îndrumar pentru proiectarea caroseriilor auto</i>, Tipografia Universității din Craiova, 2002  Stoicescu, A. – <i>Proiectarea performanțelor de tracțiune și de consum ale autovehiculelor</i>, Editura Tehnică, București, 2007  Roșca, R. – <i>Caroserii și structuri portante</i>, Editura Odeon, Vaslui, 1999  Pană, M., ș.a., <i>Caroserii și structuri portante pentru autovehicule</i>, notițe de curs, Craiova, 2007  Oprean, M., <i>Automobilul modern. Cerințe, Restricții, Soluții</i>, Editura Academiei Române, București, 2003  Morello et. al. – <i>The automotive body</i>, Editura Springer, 2013.  Barnard R.H. - <i>Road Vehicle Aerodynamic Design</i>, Ed. Mechaero Publishing, St. Albans, 2001  Houghton E.L. - <i>Aerodynamics for Engineering Students</i>, Ed. Butterworth-Heinemann, Oxford, 2003</p>				

<sup>12</sup> Cel puțin un un titlu trebuie să aparțină colectivului disciplinei iar cel puțin un titlu trebuie să se refere la o lucrare de referință pentru disciplină, de circulație națională și internațională, existentă în biblioteca UPT.

8.2 Activități aplicative <sup>13</sup>	Număr de ore	Metode de predare
<b>Laborator:</b> 1. Analiza tipurilor constructive de caroserii 2. Analiza constructivă a elementelor componente ale structurii autoportante	14	Explicația, descriere și exemplificare, studiul de caz, experimentul
3. Determinarea încărcărilor pentru diferite reperi ale caroseriei autoportante/ Determinarea secțiunilor transversale ale elementelor structurii de rezistență /Calcul la încovoire pentru diferite elemente structurale ale caroseriei		
4. Studii rigidității caroseriilor la diverse solicitări și la impact		
5...6 Calculul asamblărilor din centura de siguranță (asamblări canelate, asamblări prin știfturi de forfecare, asamblări cu elemente deformabile tip bară de torsiune, asamblări cu elemente elastice tip arc spiral plan, asamblări unisens cu clichet de blocare		
7. Refacerea lucrărilor de laborator		
<b>Proiect.</b> Se va proiecta un element component al structurii autoportante/neportante/semi-portante, diferențiat pe tipuri de caroserii (temă individuală pe student) pornindu-se de la studiul soluțiilor similare existente	14	Expunere mod de lucru, prezentare, studiu de caz, discuții libere
Bibliografie <sup>14</sup> 1.Ivașcu, A., ș.a., <i>Îndrumar pentru proiectarea caroseriilor auto</i> , Tipografia Universității din Craiova, 2002 2.Stoicescu, A., <i>Proiectarea performanțelor de tracțiune și de consum ale automobilelor</i> , Editura Tehnică, București, 2007 3.Pană, M., ș.a., <i>Caroserii și structuri portante pentru automobile</i> , notițe de curs, Craiova, 2007 5.Budală, A, Șoica A. - <i>Centuri de siguranță, îndrumar de laborator și proiect</i> , Editura Universității Transilvania din Brașov, 2017 6. Șoica, A., <i>Caroserii și sisteme de siguranță pasivă</i> , Editura Universității Transilvania din Brașov, 2017		

### 9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Competențele acumulate vor fi necesare angajaților care-și desfășoară activitatea în cadrul: unităților de proiectare, exploatare și întreținere a autovehiculelor rutiere; firmelor specializate în modelarea și simularea prin metode numerice; firmelor de proiectare și construcție a structurilor portante și caroserii; service-urilor auto; firmelor specializate în comercializarea pieselor de schimb și accesoriilor auto etc.

### 10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare <sup>15</sup>	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Cunoștințe teoretice	Examen scris (durată 3 ore) și/sau oral	Nota la examen are o pondere de 66 % din nota finală
10.5 Activități aplicative	<b>S:</b>		
	<b>L:</b> Se verifică nivelul de pregătire al fiecărei lucrări de laborator. Se verifică capacitatea de a opera cu cunoștințele asimilate	Elaborarea unui referat la finalul fiecărei lucrări de laborator și se apreciază concluziile obținute	17%
	<b>P<sup>16</sup>:</b> Corectitudinea rezolvării proiectului și respectarea temei și a pașilor necesari rezolvării	Oral – susținerea proiectului	17%
	<b>Pr:</b>		

<sup>13</sup> Tipurile de activități aplicative sunt cele precizate în nota de subsol 5. Dacă disciplina conține mai multe tipuri de activități aplicative atunci ele se trec consecutiv în liniile tabelului de mai jos. Tipul activității se va înscrie într-o linie distinctă sub forma: „Seminar:”, „Laborator:”, „Proiect:” și/sau „Practică:”.

<sup>14</sup> Cel puțin un titlu trebuie să aparțină colectivului disciplinei.

<sup>15</sup> Fișele disciplinelor trebuie să conțină procedura de evaluare a disciplinei cu precizarea criteriilor, a metodelor și a formelor de evaluare, precum și cu precizarea ponderilor atribuite acestora în nota finală. Criteriile de evaluare se formulează în mod distinct pentru fiecare activitate prevăzută în planul de învățământ (curs, seminar, laborator, proiect). Ele se vor referi și la formele de verificare pe parcurs (teme de casă, referate ș.a.)

<sup>16</sup> În cazul când proiectul nu este o disciplină distinctă, în această rubrică se va preciza și modul în care rezultatul evaluării proiectului condiționează admiterea studentului la evaluarea finală din cadrul disciplinei.

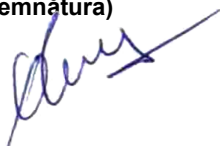
**10.6** Standard minim de performanță (se prezintă cunoștințele minim necesare pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lor<sup>17</sup>)

- Interes constant manifestat pentru însușirea disciplinei;
- Efectuarea lucrărilor de laborator și a proiectului corelată cu rezolvarea corectă a 50% din cerințele itemilor de la proba scrisă;
- Cunoștințe minime teoretice privind noțiunile de bază legate de caroserii și structuri portante; identificarea tipurilor de caroserii și a componentelor principale ale acestora

**Data completării**

05.10.2023

**Director de departament  
(semnătura)**



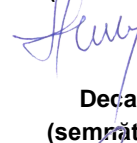
**Titular de curs  
(semnătura)**



**Data avizării în Consiliul Facultății<sup>18</sup>**

16.10.2023

**Titular activități aplicative  
(semnătura)**



**Decan  
(semnătura)**



<sup>17</sup> Nu se va explica cum se acorda nota de promovare.

<sup>18</sup> Avizarea este precedată de discutarea punctului de vedere al board-ului de care aparține programul de studii cu privire la fișa disciplinei.